

Den franske hær og BEF's organisation ved tyskernes angreb den 10. maj 1940

Hovedkvarter: Vincennes ved Paris

Den franske hær var præget af kommunikationsproblemer: Næsten al kommunikation var med telefon, kabel-fjernskriver eller kurér på motorcykle! Hovedkvartererne var for langt fra hinanden!

Den tyske hær benyttede sig af kodet radiokommunikation

Hovedkvarter: La Ferté
Ca. 1 times kørsel fra Gamelins hovedkvarter i Vincennes

Maurice Gamelin
Generalstabschef
Chef for den franske hær

Alphonse Georges
Næstkommanderende
Operationel chef for de franske og engelske hærstyrker

BEF:
British Expeditionary Force

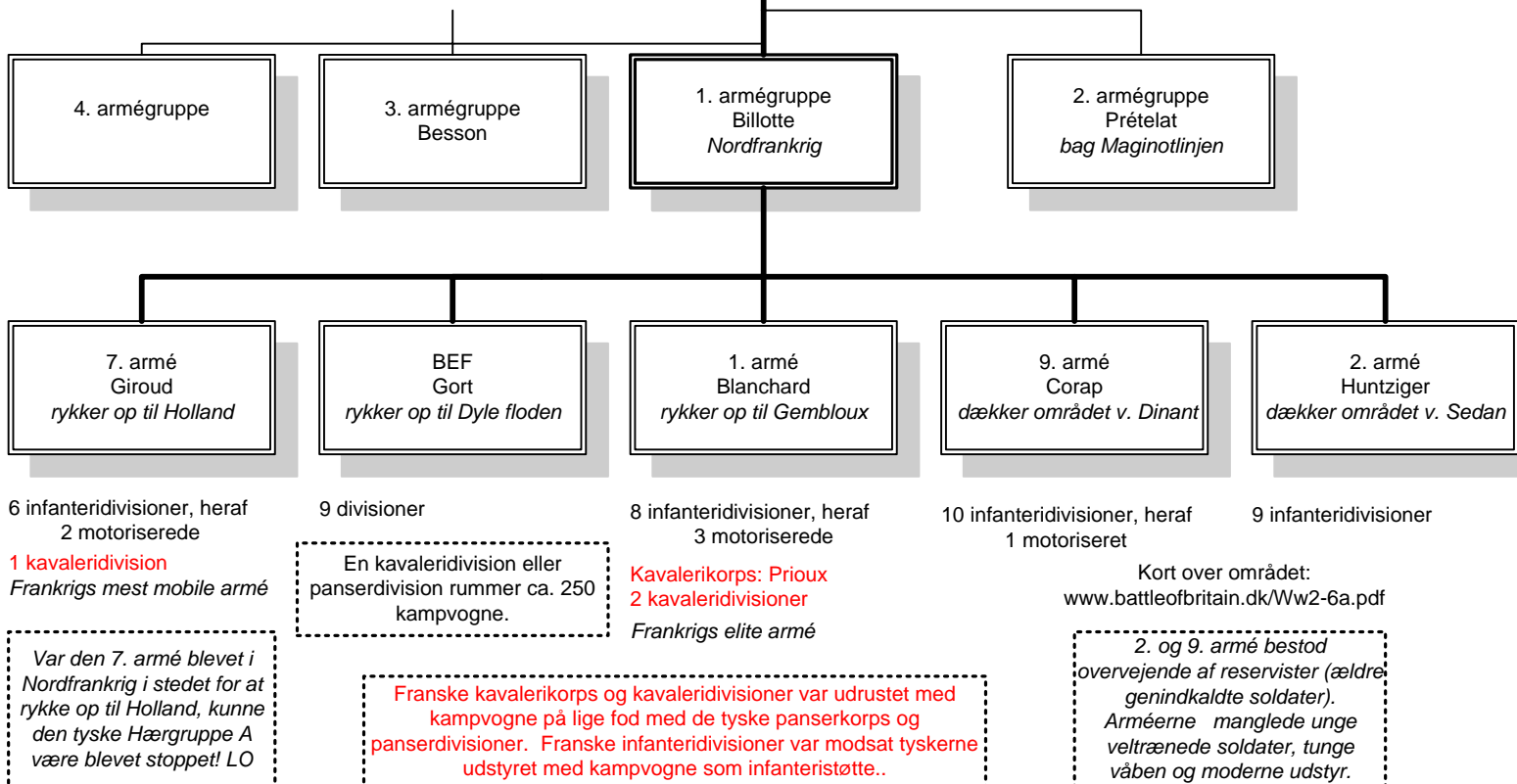
Betegnelse for de engelske hærstyrker i Frankrig i foråret 1940

Antal kampvogne ved angrebet den 10. maj

	Frankrig	Tyskland
Lette	765	1478
Medium	1730	961
Tunge	274	0

I alt 2769 2539
De franske kampvogne havde ikke radioudstyr

Kampvognsenheder er mærket med rødt



Hærenheders størrelse:

Hærgruppe: XXXXX Består af to eller flere arméer
 Armé: XXXX Består to eller flere armékorps
 XXXX (Pansergruppe Kleist er en midlertidigt sammensat motoriseret armé beregnet til at rykke hurtigt ind i et "tomt" område bag fjendens linjer)
 Armékorps: XXX Består af to eller flere divisioner, omfatter oftest ca. 40.000 mand
 Division: XX Består af to eller flere brigader, omfatter oftest ca. 10.000 mand
 Brigade: X Består af to eller flere bataljoner, omfatter oftest ca. 4.000 mand

Den tyske Hærgruppe A's gennembrud ved Sedan den 14. maj 1940.
Forsvarslinjen bestod af 1. armégruppens 2. og 9. arméer.

De første kampvogne fra den tyske hærgruppe A's panserdivisioner krydsede Meuse floden således:

ved Dinant	13. maj 1940	Kl. 18 med både	7. panserdivision	Hoth (Rommel)
ved Monthermé	15. maj 1940	Kl. 01 pontonbro	6. panserdivision	Reinhardt
ved Sedan	14. maj 1940	Kl. 07 pontonbro	1. panserdivision	Guderian

Ref.: www.battleofbritain.dk